



2018

MTBE 转产方案与新技术论坛

MTBE Production Changing Solution & New Technologies Forum

10.30-31
北京 Beijing

主办方
Organizer



ASIACHEM[®]

[Http://www.asiachem.org/2018MTBE](http://www.asiachem.org/2018MTBE)

MTBE转产方案与新技术论坛

MTBE Production Changing Solution & New Technologies Forum

2018

10.30-31 北京 Beijing

会议背景

从2008至2018年，随着汽油消费量迅猛增长，作为汽油调和组分的甲基叔丁基醚（MTBE）产能也迅速增加，目前MTBE生产企业已超过200家，合计产能约1700万吨/年。

然而，2017年9月，国家公布2020年在全国推广车用乙醇汽油的政策给MTBE行业带来了沉重的打击。2017年，中国MTBE表观消费量为1179万吨，用于调油的量占总消费量的95%，化工用占比仅为5%。随着乙醇汽油的推广，MTBE将不能再作为调油组分使用，意味着绝大多数的MTBE生产企业将被迫转产。

中国92%左右的MTBE是通过异丁烯生产而来。在炼化一体化和煤（甲醇）制烯烃大发展背景下，异丁烯供应量将不断增加，而MTBE行业的没落必将加剧异丁烯过剩的态势。MTBE与异丁烯出路在哪儿？技术改造能否实现MTBE企业的利益最大化？海外MTBE转产情况及其借鉴价值何在？成品油税收监管收紧对MTBE企业有何影响，如何破局？

MTBE转产方案与新技术论坛2018将于10月30-31日在北京召开。会议将探讨全球与中国MTBE市场情况，美国乙醇汽油发展与MTBE转产的历史经验，欧洲MTBE转产ETBE的经验与趋势，烷基化技术与烷基化油市场，ETBE的政策、市场与技术可行性，MTBE装置改造技术与成本分析，异丁烯化工利用技术与产品市场等。

[Http://www.asiachem.org/2018MTBE](http://www.asiachem.org/2018MTBE)

会议主题

- 1.乙醇汽油政策实施进度与MTBE转产方案探讨
- 2.美国乙醇汽油推广与MTBE转产的历史经验
- 3.欧洲MTBE转产ETBE的经验与趋势
- 4.ETBE的政策、市场与技术可行性
- 5.烷基化技术与转产烷基化油的机遇与风险
- 6.异丁烯高价值利用技术：MMA、聚异丁烯、丁基橡胶
- 7.MTBE装置改造技术与成本分析
- 8.税收政策对MTBE企业与转产方案的影响
- 9.异丁烯生产燃料的创新技术与工业化前景
- 10.MTBE出口的机遇与挑战

日程安排

2018年10月29日

16:00-21:00 会前注册

2018年10月30日

09:00-12:00 演讲报告

12:00-14:00 自助午餐与交流

14:00-18:00 演讲报告

18:00-20:00 招待晚宴

2018年10月31日

09:00-17:00 商务考察