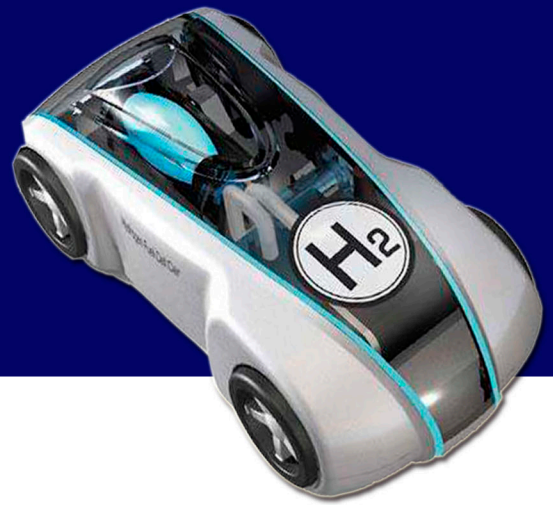
2018中国燃料电池、双极板与膜电极关键材料论坛

Fuel Cells, Bipolar Plate & MEA Key Materials Forum 2018

——开启燃料电池及关键材料产业链千亿级市场

——Open up a hundred billion level market for fuel cell and key materials industry chain



9.19-20

大连 Dalian

咨询化亚 ASIACHEM®

http://asiachem.org/FCM2018



2018中国燃料电池、双极板与膜电极关键材料论坛

Fuel Cells, Bipolar Plate & MEA Key Materials Forum 2018

9.19-20 大连 Dalian

会 议 背 景

氢燃料电池（HFC）将氢气和氧气中的化学能通过电化学反应直接转化为电能，是氢能产业链的核心环节，在氢能交通运输应用和可再生能源大规模储能中起到关键作用。在氢燃料电池新能源汽车发展提速的背景下，预计 2030 年中国氢燃料电池车（FCV）将达到 200 万辆，加氢站达到 1000 座。

氢燃料电池属于质子交换膜燃料电池（PEMFC），主要包括燃料电池堆、空气供应、氢气供应、热管理及水管理五个子系统。燃料电池堆主要由单电池以堆栈的方式构成，单电池包括双极板、膜电极（MEA）和密封圈。膜电极包括质子交换膜、催化剂和气体扩散层。

燃料电池的发展方向包括提高性能和使用寿命，降低成本等。《中国制造 2025》提出，到 2025 年，实现燃料电池高品质关键材料、零部件国产化和批量供应。燃料电池系统体积比功率达到 3kW/L，冷启动温度达到-30℃以下，寿命超过 5000h，产能超过 10 万套。燃料电池系统≤0.3 万元/kW，膜电极成本≤50 元/kW，高温复合膜成本≤0.3 万元/平米。

目前，全球与中国燃料电池及关键材料的技术与市场布局正在积极推进。2016 年，东岳集团燃料电池质子交换膜寿命已达到 6000 小时。2017 年 9 月，加拿大巴拉德与国鸿氢能的合资公司广东国鸿巴拉德电堆生产线调试完成，到 2017 年底共生产电堆 1145 套。2018 年 3 月，鸿基创能 10 万平米/年膜电极项目落户广州，计划 2018 年底试生产；新源动力开发的电堆模块耐久性突破 5000 小时。2018 年 4 月，武汉喜玛拉雅光电自主研发成功燃料电池 Pt/C 催化剂量产技术。

2018 中国燃料电池、双极板与膜电极关键材料论坛将于 9 月 19-20 日在辽宁大连召开。会议将探讨全球与中国燃料电池发展现状与市场展望，不同应用场景燃料电池系统设计思路，燃料电池标准与测试技术，电堆规模化生产的品质控制与智能制造，双极板、膜电极、质子交换膜、催化剂和气体扩散层性能优化与成本控制，车用燃料电池长周期稳定运行的关

日 程 安 排

2018 年 9 月 19 日 周三

12:30~18:00 商务考察

2018 年 9 月 19 日 周三

17:00~21:00 会前注册

2018 年 9 月 20 日 周四

08:30~12:30 演讲报告

12:30~14:00 自助午餐与交流

14:00~18:30 演讲报告

18:30~20:00 自助晚餐与交流

会 议 主 题

1.全球与中国燃料电池发展现状与市场展望

2.不同应用场景燃料电池系统设计——消费级应用、车用与发电用

3.燃料电池标准与测试技术进展

4.燃料电池电堆规模化生产的品质控制与智能制造

5.膜电极（MEA）制备工艺——GDE 路线与 CCM 路线

6.燃料电池催化剂铂含量降低技术与非贵金属催化剂

7.双极板技术路线选择——石墨型、金属型与复合型

8.燃料电池用高性能质子交换膜(PEM)研发与应用

9.气体扩散层国产化进展与性能提升

10.燃料电池用粘合剂与密封材料

11.石墨烯在燃料电池的应用前景

12.燃料电池汽车领先企业发展现状与规划

13.车用燃料电池动力总成技术与应用

14.车用燃料电池长周期稳定运行的关键因素分析

15.废旧燃料电池处理与贵金属回收

咨亚询化 ASIACHEM®